

汉中市发展和改革委员会文件

汉发改代赈〔2023〕436号

汉中市发展和改革委员会 关于宁强县汉源街道办2023年以工代赈 示范项目初步设计的批复

宁强县发展和改革局：

你局《关于报送宁强县汉源街道办 2023 年以工代赈示范项目初步设计的报告》（宁发改项目〔2023〕151号）及随文报送的施工图设计收悉。经专家评审，现根据以工代赈项目管理有关规定批复如下：

一、原则同意由陕西福泰高安建筑工程有限公司编制的宁强县汉源街道办 2023 年以工代赈示范项目施工图初步设计及概算编制。但应严格按照专家评审意见对其做进一步的修改完善，确

保设计科学合理。

二、拟建的宁强县汉源街道办 2023 年以工代赈示范项目，位于宁强县汉源街道办金家坪村境内，路线起点与 108 国道宁强过境段连接，终点位于金家坪村简家沟。路线总长 6.5 公里，其中改造铺设沥青路面 4.7 公里（路线 1 总长度 3004 米，路线 2 总长度 1696 米），改造硬化入户道路（路线 3）1.8 公里。

建设标准：本项目路线按四级公路（Ⅱ类）公路标准设计，设计速度 15km/h。设计年限为：沥青路面 8 年，混凝土路面 10 年。涵洞设计洪水频率 1/25，地震设防烈度 7 度，地震动峰值加速度 0.10g。

三、经审查核定项目概算总投资 605.39 万元，资金来源除争取 2023 年以工代赈中央预算内资金 350 万元、省级预算内基建资金 78 万元外（含劳务报酬 150 万元，占中省预算内资金的 35%），其余由建设单位自行解决。项目计划带动群众务工人数 60 人，培训务工群众 50 人，设置公益岗位 2 个。

四、严格按照《国家以工代赈管理办法》《陕西省以工代赈工作成效综合评价办法》、汉中市发展和改革委员会《关于印发汉中市“十四五”以工代赈实施方案的通知》（汉发改代赈〔2021〕731 号）、《关于规范以工代赈项目组织实施的通知》（汉发改代赈〔2022〕99 号）等关于以工代赈建设管理规定和交通行业规范组织建设，严格按照“赈”的作用发挥相关要求做好组织吸纳当地群众参与务工、开展劳动技能培训、发放劳务报酬、设置公益性岗

位，工程建设中注意收集相关资料、图片等做好以工代赈项目建设档案资料规范流程。

接此批复后，请抓紧时间做好开工前的准备工作，尽早开工建设。工程竣工后，及时报账、审计，提请验收。

附件：专家评审意见

汉中市发展和改革委员会

2023年7月14日



汉中市发展和改革委员会

2023年7月14日印发

宁强县汉源街道办 2023 年以工代赈示范项目 审查意见（一）

项目名称	宁强县汉源街道办 2023 年以工代赈示范项目	设计阶段	初步设计
专业类别	公路	审查人	胡建国
审查时间	2023 年 6 月 19 日	页码	第 1 页，共 2 页

1、应补充交通量调查资料及交通量预测。以论证本项目设计采用《小交通量农村公路工程技术标准》中四级（Ⅱ类）技术标准的合理性。

2、应补充路线纵断面图。

3、本项目挖方边坡全线采用 1:0.5 坡率，不妥！应按边坡地质情况分别确定，弱风化岩石边坡采用 1:0.3，中风化岩石边坡采用 1:0.5，强风化岩石边坡及土质边坡采用 1:0.75-1:1.0 坡率。

4、新建水泥混凝土路面结构层中基层，设计采用 16cm 厚天然砂砾（路基标准横断面图 I-3 型为 18cm 厚水泥混凝土面板+10cm 砂砾垫层），不符合规范要求，建议基层采用 16cm 厚水泥稳定碎石结构；水泥混凝土面板下应设置封层，建议封层采用工程薄膜。

5、路面改造路段结构层，设计采用 5cmAC-16 沥青混凝土+粘层+抗裂贴+旧水泥混凝土路面（加宽路面），不妥！建议路面结构采用：5cmAC-16 沥青混凝土面层+1cm 厚同步碎石封层+YN 防裂贴+土工格栅+旧水泥混凝土路面（加宽路面）。

6、道路 1，K2+030-K3+004 段新建沥青混凝土路面结构层中应补充 1cm 厚同步碎石封层。

7、水泥混凝土路面水泥应采用 42.5 号（设计采用 32.5 号）。

8、道路 1、2 原水泥路面段，加宽 1.5m 的新旧面板间设置纵向拉杆长应为 70cm，旧板钻孔 35cm，用植筋胶植筋（设计拉杆长 50cm，旧板植筋 15cm）；新加宽面板应增加切缝一道（因新增面板宽 1.5m，按原旧板板块划分长度切缝，新板就成为单向板，会造成不规则断板，断板板缝会反射至沥青混凝土面层，造成沥青面层破坏）。

9、应补充路基横断面图。

10、应补充曲线加宽工程数量表和曲线加宽设计图。

11、应补充 1-2、1-1.5M 钢筋混凝土盖板涵设计图。

12、应补充排水组织设计及边沟设计图，确保排水顺畅。

13、应补充错车道设计图及工程数量表。

14、并补充交叉口设计及工程数量表。

15、应补充涵洞台背回填设计图。

宁强县汉源街道办 2023 年以工代赈示范项目 审查意见（二）

项目名称	宁强县汉源街道办 2023 年以工代赈示范项目	设计阶段	初步设计
专业类别	公路	审查人	胡建国
审查时间	2023 年 7 月 11 日	页码	第 1 页，共 1 页
<p>1、本设计路基宽度 6 米，路面宽度 5 米，为单车道，应按规范要求设置错车道，请补充完善。</p> <p>2、应补充平曲线加宽设计。</p> <p>3、应进一步复核全线排水是否完善？</p> <p>4、路面结构中在封层下应设置玻纤格栅，特别是大纵坡路段必须设置，请补充完善。</p> <p>5、加宽路段的加宽部分应按双向板设计，既在加宽的混凝土路面上应增设一道切缝，请补充完善。</p> <p>6、必须补充交安设计。</p>			

汉中市交通运输局

公路建设项目技术审查（评估）意见表（一）

项目名称	宁强汉源办 23 年代赈项目 6.5K		设计阶段	初步设计
专业名称	(福泰高安)	审查人	徐万平	
审查时间	2023 年 6 月 20 日	页码	第 1 页，共 3 页	
<p>一、该设计文件适用规范较准确，设计方案基本可行。但初步设计内容与公路行业要求缺失较多，尤其缺少交通安全设施设计内容；沥青砼及水泥砼路面结构设计建议再完善优化；路 1、路 2 应补充利用涵洞情况，路 2 盖板涵（K0+010）按照行业规定应按照小桥重新设计；概算部分单价不合理，费用组成有漏项；总体设计、路基路面及桥涵排水工程等个别细部设计需校核修改。设计单位应对审查意见进行修改完善。</p> <p>二、相关意见及建议</p> <p>（一）总体设计及总说明</p> <p>1、概算文件均无签字，应补充符合相关资质要求人员签字。2、设计路 1、路 2 平面图图例不符合行业要求，缺少路线纵断面图、横断面图、路基设计表、错车道设计、项目主要经济技术指标表及工程数量汇总表等内容；无交通安全设施设计内容，不符合交通行业“三同时”要求应补充；土质挖方边坡 1:0.5 不符合行业规范（1:0.75 及以上）应修改。3、路 1、路 2 旧路面加宽 1.5 米水泥砼面层的基层采用 16 厘米水稳碎石施工工艺很难达到，建议优化为 16 厘米 C15 贫砼；原水泥路面处治后加铺沥青面层，建议应增加防反射裂缝措施，</p>				

汉中市交通运输局

公路建设项目技术审查（评估）意见表

项目名称	宁强汉源办 23 年代赈项目 6.5K	设计阶段	初步设计
专业名称	(福泰高安)	审查人	徐万平
审查时间	2023 年 6 月 20 日	页码	第 2 页, 共 3 页
<p>如增加玻纤格栅、同步碎石封层等；路 1 新建段 K2+030-K3+004 路面底基层设计 20 厘米级配碎石建议优化为 16 厘米水稳碎石底基层；路 3 通户路 10 厘米天然砂砾基层（部分表述 16 厘米天然砂砾）应核查，若路 3 旧路基为石质，可设置 10 厘米天然砂砾调平层，若为土质建议设置 16 厘米水稳碎石基层；路 1、路 2 旧路面板病害处治基层建议优化为 16 厘米 C15 贫砼。4、该项目均为单车道路面，建议根据地形每公里补充设置不少于 3 处错车道。5、设计总说明：（1）旧路面技术状况评定应按照每公里为单元进行评定；（2）旧路面板病害处治、旧面板加宽应补充明确强度控制指标（如 4.0MPa）要求；（3）水泥砼路面采用“矩形刻槽”工艺建议优化为拉纹或压纹工艺；（4）天然砂砾基层压实度$\geq 96\%$、沥青面层压实度不小于实验室标准密度 97%、最大理论密度 93%不符合行业要求，建议天然砂砾基层压实度$\geq 98\%$、沥青面层压实度不小于实验室标准密度 96%及最大理论密度 92%；（5）沥青砼面层设计为 AC-16，沥青混合料矿料级配范围表中为 AC-13 应核查；粘层用乳化沥青 1-2L/平米较高（规范 0.3-0.5）建议核查调整；（6）建议补充路基防护工程主要材料要求及透层、水稳基层、防裂贴、旧面板加宽植筋钻孔等工艺要求。</p>			

汉中市交通运输局

公路建设项目技术审查（评估）意见表

项目名称	宁强汉源办 23 年代赈项目 6.5K	设计阶段	初步设计
专业名称	(福泰高安)	审查人	徐万平
审查时间	2023 年 6 月 20 日	页码	第 3 页, 共 3 页

(二) 路线、路基路面及桥梁涵洞工程

1、路线设计路 1、路 2 平面图图例不符合行业要求，三条路均缺少路线纵断面图、横断面图、路基设计表、错车道、路基排水设计、项目主要经济技术指标表及工程数量汇总表等内容应补充或按照行业要求修改；交通安全设施应补充标志标线、护栏等设计内容。2、弃方 4513 立方（还应包括换板挖方）应补充弃土场设计。3、路基一般设计图土质挖方边坡 1:0.5 建议为 1:0.75，并调整路基横断面设计和土石方数量。4、路 3 水泥砼路面有下穿涵洞构造物时面层需加铺钢筋网，应补充设计及工程量。5、路基防护工程通用图（一）（二）附注中“在浆砌圬工强度达到 70%以上时...墙背填料”应为 75%。6、路 1、路 2 应补充原涵洞利用情况，若不满足需求应增加；路 2 盖板涵（K0+010）净跨 1-5.4 米属于小桥，建议应按照桥梁进行设计。

(三) 概算

1、费用组成中专项费用应计列施工场地建设费；建议计列工程保险费和基本预备费。2、项目前期工作费取用较高，建议按照“编办”核查。3、建议核查部分材料单价，如 42.5 级水泥及碎石单价等。

汉中市交通运输局

公路建设项目技术审查（评估）意见表（二）

项目名称	宁强汉源办 23 年代赈项目 6.5K	设计阶段	初步设计
专业名称	(福泰高安)	审查人	徐万平
审查时间	2023 年 7 月 11 日	页码	第 1 页, 共 1 页
<p>一、该设计文件适用规范较准确，设计方案基本可行，且修订设计文件大部分已按照第一次审查意见修改。但设计内容缺少交通安全设施设计；沥青砼及水泥砼路面结构设计建议再完善优化；概算人员签字不齐全；总体设计、路基路面及桥涵排水工程等个别细部设计需校核修改。设计单位应对审查意见进行修改完善。</p> <p>二、相关意见及建议</p> <ol style="list-style-type: none">1、概算文件均无签字，应补充符合相关资质要求人员签字。2、无交通安全设施设计内容，不符合交通行业“三同时”要求应补充项目交通安全设施（标志、标线、护栏等）设计。3、原水泥路面处治后加铺沥青面层，建议应增加防反射裂缝措施，如增加玻纤格栅等。4、该项目均为单车道路面，建议根据地形每公里补充设置不少于 3 处错车道。5、设计总说明：（1）沥青砼面层设计为 AC-16，沥青混合料矿料级配范围表中为 AC-13 应核查；（2）建议补充路基防护工程主要材料要求及透层、水稳基层、防裂贴、旧面板加宽植筋钻孔等工艺要求。6、路基防护工程通用图（一）（二）附注中“在浆砌圬工强度达到 70%以上时...墙背填料”应为 75%。7、路 1、路 2 应补充原涵洞利用情况，若不满足需求应增加。8、核查路基设计表路 1 从 K0-K2+020 段及路 2 全段路基宽度。			